



	תאורה דקורטיבית במדרחוב	אילת	18.2
	שירותים בנפטון ורויאל ביץ'	אילת	18.3
15,800,000	תשתיות תיירות חכמות באזור רצועת החוף	אילת	19
1,764,727	מרכז המורשת הצ'רקסית – בית שאמי	כפר כמא	20
2,516,408	שיקום ופיתוח סמטאות בגרעין הישן	כפר כמא	21
5,000,000	סמטה 8/14 – מסלול דתות חילוה מזרחית – מערב הרשב"י	פקיעין	22
5,000,000	סמטה 10 – מסלול דתות כנסיה יוונית	פקיעין	23
3,000,000	מכלול הגרעין העתיק	ירכא	24
1,125,000	מתחם בית בד עתיק – נקודת מפגש ליציאה לסיורים	מגיאר	25
8,000,000	עורק תיירותי חורפיש	חורפיש	26
1,040,000	פיתוח אתר הרחיפה	בית ג'ן	27
500,000	תאורה דקורטיבית	בית ג'ן	28
2,000,000	מצפה עוספיה	עוספיה	29
6,435,000	פיתוח אתר בריכת אל-ארז	יאנוח ג'ת	30

מציגים מרטי"ג – זאב מרגלית, הלל זוסמן, יובל פלד, גליה, ערן קרן זילברמן מונתה לאחרונה לחברת דירקטוריון רטי"ג ואינה לוקחת חלק בדיון התקיים דיון עקרוני לגבי המציינג של רטי"ג. ליסטמן מציג כי לפי הנוהל יש שלוש אפשרויות להגשת בקשה: ע"י רשות מקומית, גוף ציבור, והמשרד. כאשר רשות מגישה יש טבלת המציינג. אבל כאשר גוף ציבורי מגיש, שיעור ההשתתפות נקבע לפי סעיף 7.3- למשרד יש סמכות להחליט על גובה המציינג, ובמידה ויש הסכמה פה אחד בצת"פ ניתן לפטור ממציינג.

1. המוצר הדרומי

מגיש הבקשה: רטי"ג

1.1 חניוני לילה -

מהות הבקשה: הקמת חניוני לילה חדשים ושדרוג או הרחבת חניונים קיימים:

- א. באר עדה - שדרוג בעלות של 400,000 ₪.
- ב. נהל גוונים – שדרוג בעלות של 500,000 ₪.
- ג. הר כרכום – שדרוג בעלות 800,000 ₪.
- ד. נקרות מערב – שדרוג בעלות 350,000 ₪.
- ה. שידרית – הקמה בעלות של 8,000,000 ₪.
- ו. הר ברך – הקמה בעלות 500,000 ₪.
- ז. שחורת – שדרוג בעלות של 500,000 ₪.
- ח. הר יורם – שדרוג בעלות של 1,000,000 ₪.
- ט. נווה עין גדי - הקמה בעלות של 5,000,000 ₪.
- י. הקמה וניהול – 1,000,000 ₪.

סה"כ: 18,050,000 מלש"ח

דיון: במסגרת "המוצר הדרומי" שמקדם משרד התיירות גובשה תכנית בשיתוף עם המשרד לפריסה של חניוני לילה ושבילי מטיילים/אופניים במרחב הדרומי, שרוב השטח שלו היא שמורת טבע.



קימות שלוש רמות פיתוח בחניונים-כמפורט במצגת החניונים ניתנים גם פתרון של אספקת מים למטיילים (גם לאלו שלא לנים).
עלתה שאלה לגבי חניון בהר כרכום-מדובר בשטח אש עם גישה מוגבלת. הוסבר שיש תיאום עם מערכת הביטחון ונכונות להגדלת זמינות הביקור במקום. בפועל זה אזור מטויל ולנים שם אנשים לכן יש עניין להסדיר בצורה טובה יותר.
לשאלת החשבת בדבר קביעת היקף ההשקעה הוסבר כי מרבית החניונים זה שדרוג/הרחבה של חניונים קיימים ושלושה חניונים חדשים. האומדנים מתבססים על עלויות בחניונים דומים שבוצעו לאחרונה במסגרת תקציב ועדת השלושה.
החניון בשידרית גדול יותר מהחניונים האחרים מבחינת התפוסות הוא יבוצע ברמת פיתוח הגבוהה מבין השלושה ונדרשת השקעה גדולה בתשתיות. כך גם ביחס לחניון בעין גדי.
ההקמה והניהול- יהיו ללא השתתפות משרד התיירות לפיכך סך הפרויקט יקטן ב- 1 מלש"ח ביחס לטבלה שהוצגה.
חלק מהחניונים יבוצעו באופן מידי כאשר מטרת המשרד היא לסיים שלושה או ארבעה עד נובמבר. רטי"ג כבר התחילו בהכנות של תכנון ומדידות כדי שברגע שיתקבל האישור ניתן יהיה לצאת מיד לביצוע בשטח.

החלטה: לנקד את הבקשה לפי עלות של 17,050,000 ₪ בגין תשעת החניונים במימון מלא של המשרד. ההשקעה אינה כוללת עלות ניהול ותחזוקה עלות זו תחול על רטי"ג.
חברת הבקרה תבחן ותאשר את אומדני החניונים בשידרית ובעין גדי.
המשרד נמצא בדיונים שעניינם החלטת ממשלה לצפון ים המלח שצפויה לכלול את חניון עין גדי. בכדי שלא לעכב ביצוע וקידום התיירות באזור הרי שככל שתתקבל החלטת ממשלה במסגרתה יידרש המשרד לתקצב את עין גדי, הסכום של 5 מלש"ח המוקצים במסגרת החלטה זו לעין גדי יהיו על חשבון החלטת הממשלה.

1.2 שביל ישראל לאופניים – המקטע הדרומי

מהות הבקשה: השלמות שביל ישראל לאופניים – המקטע הדרומי.
אורך השביל הדרומי מערד עד אילת הוא כ- 550 ק"מ כ- 300 קיימים ו- 260 מבוקשים במסגרת הבקשה הנוכחית. לפי הפירוט: ערד מצדה – 35 ק"מ, מצדה בוקק – 26 ק"מ, בוקק כיכר סדום – 39 ק"מ, כיכר סדום מעלה עקרבים – 35 ק"מ, מעלה עקרבים שדה בוקק – 31 ק"מ, שדה בוקק עבדת – 16 ק"מ, עובדת מצפה רמון – 34 ק"מ, תמנע אילת – 44 ק"מ.
קיים אתר אינטרנט המציע מידע כולל על רכיבת אופניים ומסלולים ברמה גבוהה, לפני כחודש הושק האתר באנגלית.
פיני מוטרד מהשיווק של השביל וסבור שחייבים להיות גורמים פרטיים שיגלו עניין בשביל וזה לא יכול להיות משווק רק מתקציבי מדינה.
עלות התפעול והתחזוקה תחול כולה על הרטי"ג, הערכה של רכוז שביל + רכב היא 0.5 מלש"ח בשנה. כל העבודות הן בתחומי שמורות טבע שבאחריות רטי"ג.

החלטה: לנקד את הבקשה לפי עלות של 6,500,000 ₪ במימון מלא של המשרד, להשלמת המקטע הדרומי: ערד- מצדה - בוקק - כיכר סדום - מעלה עקרבים - שדה בוקק, מכתש גדול ותמנע - אילת. עלות התפעול והתחזוקה של השביל תחול על הרטי"ג.

2. גן לאומי אכזיב

מגיש הבקשה: רטי"ג

מהות הבקשה: השלמת הכשרת חניון לילה בגן הלאומי אכזיב. הרעיון הוא לייצר תמהיל של אפשרויות לינה עבור הציבור: מתחם בונגלוס, מתחם לאוהלי סיירים, מתחם לאוהלי קבוצות ומתחם קרוונים.

נתונים תקציביים:

גוף מממן	סכום	אחוז השתתפות
משרד התיירות	3,000,000	100%

דיון: הרטי"ג מבצעת ממקורות כספיים אחרים שיקום ושימור הכפר העתיק הנמצא בתחומי הגן הלאומי בעלות של כ- 3 מלש"ח. הבקשה שבדיון היא לשיקום מתחם הקלב-מד לשעבר, הכשרת מתחם הבונגלוסים על חוף הים לטובת חניון יום ולילה עממי לציבור הרחב. בשטח הקמפינג הרטי"ג חידשו בשלב ראשון 50 בונגלוסים מתקציבם. מדובר באתר משולב, ומבוקש מהמשרד תקציב לתשתית הקמפינג כולל מים, חשמל, ביוב, שיפוץ מרחבי, שירותים ומקלחות הצללות וכדומה. בשונה מהמוצר הדרומי, אין אחדות דעים בין חברי הצת"פ ביחס לפטור ממצי"נג ומוצע להגביל את חלק המשרד ל- 80% בלבד.

החלטה: לנקד את הבקשה לפי עלות של 2.5 מלש"ח מתוכם חלק המשרד 2 מלש"ח המהווים 80% מההשקעה המאושרת. האישור הינו בגין תשתיות לאתר הקמפינג כולל מים, חשמל, ביוב, שיפוץ והרחבת מתחמי שירותים ומלתחות, הצללות וכדומה. המשרד לא ישתתף בעלות מתקני האכסון עצמם כדוגמת בונגלוסים/אוהלים וכדומה.

3. גן לאומי - אשקלון

מגיש הבקשה: רטי"ג

מהות הבקשה: הכשרת הגן הלאומי כאתר תיירות המהווה שילוב של: מסלול ארכיאולוגי (בזיליקה, אודיאון, שער כנעני), חוף רחצה, חניון לילה (בסמיכות לחוף) ופארק לנופש בחיק הטבע.

נתונים תקציביים:

גוף מממן	סכום	אחוז השתתפות
משרד התיירות	10,000,000	100%

דיון: טיילת החוף באשקלון מגיעה עד הגן הלאומי. כרגע האתר בעיקר לתיירות מקומית. בעבר הגיעה גם תיירות נכנסת. יש ערכים היסטוריים מעניינים: תל פלשתי, מקדש פלישתי, הבקשה היא לטיילת על המצוק הנמצאת בתוך הגן הלאומי ומתחברת לטיילת החוף. מבקשים 3 מלש"ח השתתפות.

החלטה: לא לנקד את הבקשה. העיר אשקלון מתוקצבת במסגרת החלטת ממשלה 2025 ב- 20 מלש"ח בין השנים 2015-2020. ככל שיבוצע תיאום עם הרשות המקומית ניתן להקצות בשנים הבאות חלק מתקציב החלטת הממשלה לטובת הגן הלאומי.

4. בריכת הסולטן

מגיש הבקשה: רטי"ג

מהות הבקשה: הכשרת בריכת הסולטן, למרגלות חומות העיר העתיקה בירושלים, להופעות תוך הסדרת המקום לביקורי קהל לאורך כל השנה כולל: החזרת בריכת השתקפות (מודרנית) הצמודה לסכר ההיסטורי של בריכת הסולטן.

- גן עם פעילויות קהל מגוונות סביב הבריכה.
- שחזור אמת המים העתיקה, הזרמת מים בקטעים של האמה בהתאם למצב השימור.
- גן לטקסים ואירועים לציבור הרחב בגן העליון, בצמוד ומדרום למתחם חוצות היוצר.